

ПЛАН ПОСЕЛКА КУЗНЕЦОВА 1896Г.

Выполнили: ученицы 8 «Б»класса
МБОУ СОШ№18 Понарина Дарья,
Распопова Анастасия

- Летом 1896 г. межевщик Алтайского округа Кузнецов составил план жилой застройки посёлка Новониколаевского. Территориально этот план соединил Новониколаевский посёлок, образовавшийся в месте строительства Обского моста (до декабря 1895 г. назывался Кривощёковским) с посёлком у станции Обь.

Исходной единицей планировки была усадьба площадью 250 квадратных саженей (10 соток), в квартале насчитывалось от 12 до 20 усадеб. Кроме селитьбы, план предполагал Базарную площадь в Центральной части (ныне пл. Ленина), занимавшую 8 кварталов. (Старая базарная площадь – ныне пл. Свердлова – была разбита до утверждения плана, весной 1895 г.) К Базарной площади практически от устья Каменки вёл Николаевский проспект, ширина которого превосходила все остальные улицы и составляла 25 саженей (54 м). Границами трёх запланированных частей посёлка – Центральной, Вокзальной и Закаменской – стали Михайловский лог, каньон реки Каменки и железнодорожная линия.

В соответствии с планом Кузнецова, граница селитебных участков в Центральной части проходила по улице Семипалатинской (ныне Орджоникидзе), но даже к лету 1897 г. фактически была застроена территория до улицы Тобизеновской (Горького). Поэтому сведения о том, что одной из первых по плану застраивалась улица Кузнецкая (Ленина), является вымыслом – здесь в то время стоял лес.

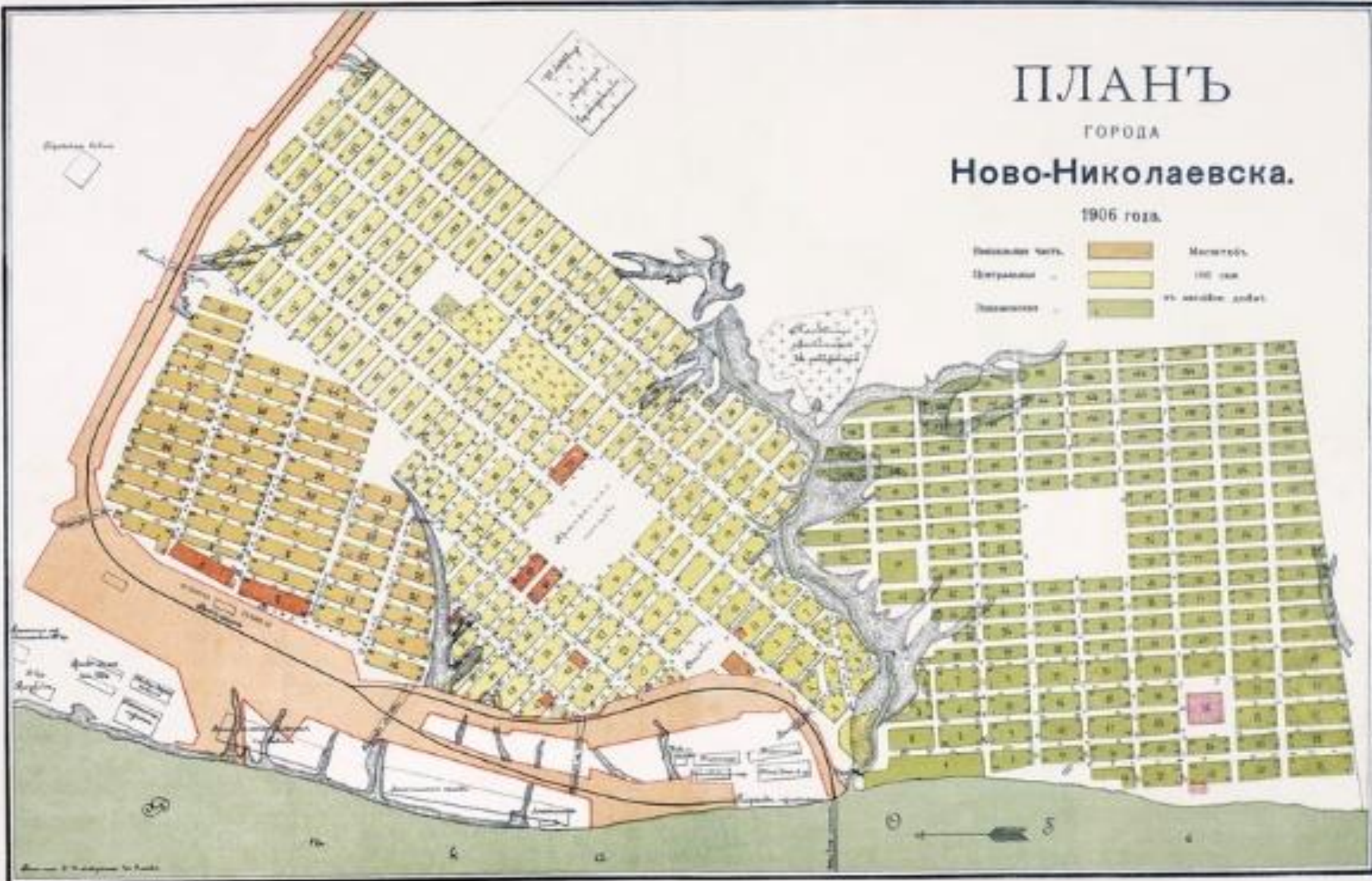
ПЛАНЪ

ГОРОДА

Ново-Николаевска.

1906 годъ.

Планировка черт.		Масштабъ.
Центральная -		1:100 000
Планировка -		въ натуре (подат)



Очевидно, что и просека на месте Николаевского проспекта – не более чем красивая городская легенда. Первоначально фотография просеки опубликована в дореволюционном альбоме «Виды города Ново-Николаевска 1895–1913» с комментарием: «Городской бор. (Общий вид месторасположения города в 1893 г.). Просека». В предисловии к альбому сообщается, что этот снимок даёт общую картину того, что было на месте города в 1893 году. В 1920-х гг. фотография стала атрибутироваться как «просека на месте Красного проспекта». К сожалению, документы об исполнении плана 1896 г. не сохранились (но сохранился сам план), поэтому является ли данная просека будущим проспектом – останется для нас загадкой. Но неоспорим тот факт, что на месте главной улицы, как и всего центра города, когда-то шумели вековые сосны.

В новосибирском краеведении принято считать, что «план Кузнецова» – первый генеральный план города, а до этого посёлок рос стихийно, изначально по плану развивался только посёлок у станции «Обь». Но уже в начале лета 1894 г. для самовольного посёлка Кривощёковского, образовавшегося в месте строительства железнодорожного моста и насчитывавшего более 300 домов, «построенных как попало, с нарушением строительных правил», чиновниками Алтайского (до 1896 г. – горного) округа был составлен план и начата раздача усадеб в аренду. План предполагал селитьбу по оба берега Каменки и базарную площадь (в районе современного автовокзала). План 1894 года, как начальный этап землеустройства нового поселения, стал оперативным средством упорядочивания самовольного посёлка и его легализации; по плану 1896 года в целом оформилась планировочная структура города, представляющая сейчас исторический центр Новосибирска.

Итак, уличная система Ново-Николаевска имела четкую структуру и была заложена в 1894 г. первым планом города, который был разработан для предотвращения самовольной застройки. Нужно отметить, что Ново-Николаевск, распланированный алтайскими межевщиками, унаследовал от Алтайского округа архаичную ортогональную планировку, восходящую к традициям регулярных городов XVIII в. (тот же Барнаул и казенные горнозаводские поселки), хотя в это время такие русские города, как Харбин, Дальний и Порт-Артур, возникшие, как и Ново-Николаевск, на железной дороге, испытали на себе градостроительную новацию — планировку по типу городов-садов.

Зато система наименования городских объектов по сути была очень близкой к современному состоянию: улицы и площади имели официальное происхождение, когда этим непосредственно занимался уполномоченный орган — городское самоуправление или кабинетское ведомство. В Ново-Николаевске практически не было народных, естественно сложившихся топонимов, поскольку город объективно не имел на это времени. Тем не менее к народным (естественным) топонимам можно отнести названия улиц, появившихся в результате плана 1894 г., — Кривощековская, Мостовая, Инская, Тракторная, а также улиц, названных в православной традиции, — Спасская, Вознесенская. Особенностью же топонимики Ново-Николаевска стала традиция мемориальных улиц, названных в честь конкретных людей, чего тогда не наблюдалось ни в одном городе Томской губернии.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

- РАЗВИТИЕ селитебной застройки города Ново- Николаевска // Градостроительное развитие города Ново-Николаевска (Новосибирска) с 1893 по 1917 годы / С.М. Новокшенов. Новосибирск, 2013. С. 31–53.
- ДЕГТЯРЕВ Д.С. Землеустройство новых городских поселений в Томской губернии во 2-й пол. XIX – начале XX вв. // Вестн. Югор. ун-та. 2012. № 1 (24). С. 10–17.
- ПЕРВОЕ межевание будущего города : план межевщика Кузнецова // Новосибирск : история генер. планов в док. / авт.-сост. В.Н. Шумилов. Новосибирск, 2007. С. 8–21.