

Николаевский проспект

6 мая 2008 г. № 16 (144)

Новосибирская еженедельная газета

<http://nprospekt.ru/>

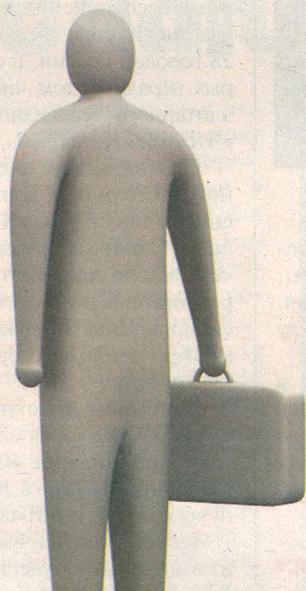


9 Мая. Единственная дата в нашей стране, которая объединяет всех. Праздник тяжелой Победы. День светлой скорби и памяти.

9 Мая мы будем вспоминать своих близких, прошедших великую войну, — тех, кто навсегда остался на ее безымянных и недостижимых высотах, и тех, кому удалось вернуться, чтобы трудно жить и много строить — для нас и ради нас, своих детей и внуков.

Сотрудники «НП» сегодня вспоминают своих родных, солдат Великой Отечественной...

Николая Захаровича Подваленчука, пограничника, вышедшего из окружения из-под Брестской крепости, прошедшего всю войну и дошедшего до Праги, двух его братьев — летчика Григория и танкиста Ивана...



**ТЕАТР
АБСУРДА,
или Как нам
реорганизовать
выборы (Стр. 4)**

Ново-Николаевский поселок. Изумления достойно

Первое упоминание о будущем Новосибирске на страницах российской прессы появилось уже в первый год его существования. В 35-м томе омских «Записок Западно-Сибирского отдела Императорского географического общества» за 1894 год сообщили, что в районе строительства железнодорожного моста через Обь с невероятной скоростью растет населенный пункт. Журнал предрекал ему солидное будущее крупного торгового центра. Вскоре поселок назвали именем императора Александра III — Александровским. А в 1895 году переименовали в честь нового царя.

В 1898 году в центральном и самом популярном российском журнале «Нива» появился очерк «Ново-Николаевский поселок», написанный учителем А. Трубиным.

Факт этот достаточно хорошо известен, но сам очерк читали немногие. Нам кажется, что читателям «НП» будет весьма любопытно увидеть наш город глазами земляка-интеллигента и узнать, каким 110 лет назад могли представить себе будущую столицу Сибири многочисленные читатели «Нивы». Очерк публикуется в авторской редакции, мы только немного адаптировали текст.

«Проведение великой сибирской железной дороги так изменило картину Си-



Рис. 1. Ново-Николаевский поселокъ въ 1893 г.
Съ фот. Трубина грав. А. Шлиппъ.

бири и так отразилось на некоторых населенных пунктах, что невольно приходится изумляться. К одному из таких

центров, поражающих своим чисто американским ростом, следует отнести поселок Ново-Николаевский, известный те-

перь еще и под именем Кривошеково. На левом берегу Оби против теперешнего Ново-Николаевска до 1894 года было расположено село Кривошековское, но так как у самого села прошла линия железной дороги, то Кривошековское перенесли в деревню Бугры (в трех верстах от села); теперь от бывшего села не осталось и признаков, так что с трудом верится при взгляде на пустое место, что тут недавно было расположено большое торговое село с пристанью, церковью, волостью, школой и даже каменными магазинами.

Еще большего удивления заслуживает правый берег Оби. До 1893 года на этом берегу против села Кривошековского, ниже впадения маленькой реки Каменки в Обь, расположено было 26 избенок, окруженных со всех сторон непроходимым бором. Но с весны 1893 года местность быстро изменилась: наехали строители железной дороги, а с ними множество разных предпринимателей, и на месте непроходимого бора стали вырастать всевозможные жилые помещения. Первые пришельцы начали строиться по правому, крутому берегу реки Каменки, так как этот берег, благодаря своей крутизне, представлял весьма удобное место для землянок и бараков. Само собой разумеется, что между этими жилыми помещениями, расположенными в самом хаотическом беспорядке, много было (да и теперь еще есть) таких, что невольно поражаешься выносливости русского человека, способного жить в помещении, в которое добрый хозяин постеснялся и скотину запереть.

(Окончание на стр. 13)



Лесная просека на месте будущего Николаевского (Красного) проспекта. Конец позапрошлого века

Ново-Николаевский поселок. Изумления достойно



Рабочий поселок. С него начинался город

1897 года окончена была постройка железнодорожного моста через Обь.

Вместе с тем и самый поселок начал принимать несколько иную физиономию: появилось больше предпринимателей со средствами, и прежние временные постройки быстро стали заменяться прочными и даже капитальными.

Грандиозность хаоса

В настоящее время Ново-Николаевский поселок по виду представляет нечто хотя и весьма грандиозное, но в то же время все еще хаотическое. У центра густо сплотились дома, по большей части неотстроенные, не имеющие ни ограды, ни надворных построек. От центра правильными улицами тянутся по бору к северу и к югу разбросанные дома на большое пространство. Что будет с поселком дальше — неизвестно, а пока он растянулся к югу, вверх по Оби, версты на три, к северу поселок

Храм в память императора

Храм в память императора Александра III

Не осталась без удовлетворения и религиозная потребность жителей. Летом 1895 года местные коммерсанты усиленно заговорили о необходимости постройки церкви, а 26 октября был заложен и 24 ноября освящен временный молитвенный дом. В то же время был составлен под председательством г-на Меженинова комитет по сооружению каменного храма во имя св. бл. князя Александра Невского, в память императора Александра III.

В то же время, то есть осенью 1895 года, решено было назвать поселок Ново-Николаевским, в честь благополучно царствующего Государя Императора. Весною 1896 года жителям стало известно, что Государь Император пожертвовал на храм в поселке пять тысяч рублей. В то же время приступлено к заготовке материалов для построения храма. 15 мая 1897 года произведена была закладка храма рядом с молитвенным домом, а к октябрю того же года уже почти были выведены стены.

К этому же времени решен был вопрос о сооружении в поселке другого храма близ станции Обь, и в октябре произведена была закладка. Храм этот небольшой, деревянный, а потому постройка его подвигается весьма быстро. К 15 декабря уже выведены были стены, настланы полы и потолки, а теперь он уже освящен».

«Нива», № 31/1898

* 1,5–2 квадратных метра.

** Туманные картины — то же, что упоминаемый в следующем абзаце волшебный фонарь. Так раньше называли диаскоп. Картины, проецируемые с помощью волшебного фонаря, использовались как для развлечения, так и в учебных целях.



Великий Сибирский путь.—Grand Chemin de la Sibérie. № 13.

Ново-Николаевский поселок.

(Начало на стр. 1)

Стремительное преобразование

Находившиеся до 1893 года на правом берегу 26 избенок при самом начале постройки железной дороги были перенесены с берега в бор, а на месте их уже в 1894 году была устроена пароходная пристань и проложен рельсовый путь. К этому времени, то есть к лету 1894 года, правый берег реки совершенно преобразился: бор постепенно исчез, а на его месте росли не землянки, а вполне приличные дома, строившиеся пока в беспорядке, так как за порядком следить было решительно некому. Появился у владения реки Каменки в реку Обь довольно солидный базар с магазинами, лавками, лавочками, балаганами и проч., насчитывавший до 60 торговых помещений. К осени

1894 года на правом берегу Оби насчитывалось уже до 400 жилых помещений, а народ все прибывал и прибывал. Квартиры поднялись в цене до ужасающих размеров: например, за комнату в 3–4 кв. аршина* платили до 20 рублей в месяц, чернорабочие платили за «угол», то есть за право приходить ночевать в избе, по 5–7 рублей в месяц. Несмотря на дорожизну квартир, новый поселок все увеличивался; базарная площадь оказалась слишком тесной, а потому осенью 1895 года, в сентябре, базарная торговля была переведена на вновь отведенную базарную площадь, которая была в первое время до того усеяна пнями, что почти невозможно было пробираться по ней на лошади. С переводом базара на новую площадь, естественно, переселились туда же и местные коммерсанты со своими лавками и магазинами, а с их пе-

реселением и площадь быстро приняла вид вполне благоустроенный. Вокруг площади разместились довольно приличные дома, местами двухэтажные, с магазинами, а самую площадь очистили от пней и привели к весне 1896 года в полный порядок.

Самый поселок из хаотического преобразился в благоустроенный населенный пункт. Постройки между правым берегом Каменки и линией железной дороги быстро росли, и на этот раз не в виде землянок и бараков, а в виде приличных домов с очищеною от пней улицей, хотя и со следами недавнего бора. Вместе с поселком росла и железная дорога, и к весне 1897 года новый поселок, получивший еще осенью 1895 года название Ново-Николаевского, соединился с Европейской Россией и Европой рельсовым путем: в марте

тянулся к югу, вверх по Оби, версты на три, к северу поселок ушел за станцию Обь, находящуюся от центра поселка в трех верстах, но тут поселок еще не кончается, так как расчищенная улица далеко уходит от последних домов. Все это пока еще строится, и теперь совершенно законченными и вполне приличными можно считать только здания железной дороги близ станции Обь.

Вместе с наружным ростом поселка развивалась и его внутренняя, духовная жизнь. Еще осенью 1894 года по инициативе одного из местных инженеров г-на Будагова и при его помощи на средства местных коммерсантов была выстроена народная читальня с приспособлением для любительских спектаклей. В январе 1895 года открыты народные чтения и школа, содержавшиеся вначале на средства г-на Будагова. Потом составился кружок любителей сценического искусства, который и поддерживал школу и читальню средствами, получавшимися от спектаклей. Этот кружок любителей заслужил горячую признательность жителей поселка. Благодаря кружку интеллигентная часть населения имела возможность от времени до времени получать разумное и приятное развлечение, а для простого народа существовала читальня с прекрасными туманными картинами** и бесплатная школа для детей. В этой школе сначала обучалось до 40 детей, но в 1896/97 учебном году их было уже до 150 человек.

В настоящее время, кроме школы, читальни, перешедшей теперь в ведение горного управления, открыты две церковно-приходские школы, одна на 30 девочек, а другая на 60 мальчиков. Но если принять во внимание значительно число детей школьного возраста в поселке, то окажется, что существующих школ слишком мало. В настоящее время в трех школах обуча-