



# ВЕСТНИК АГРАРНОГО УНИВЕРСИТЕТА

№ 3 (167; 1313), 3 апреля 2013 г.  
Выходит с 13 апреля 1959 г.

ОРГАН РЕКТОРАТА, ПРОФКОМОВ НОВОСИБИРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ГОСУДАРСТВЕННОГО АГРАРНОГО УНИВЕРСИТЕТА

## В ПРЕДДВЕРИИ ВЕСНЫ, 8 МАРТА



## МЫ В СМИ

## Аграрный университет теперь выпускает инженеров лесного дела

Этот год для лесного хозяйства области обещает быть со знаком плюс. Сохраняется тенденция 2012-го, ставшего годом самого масштабного перевооружения за всю историю региона. Оборудование, спецтехника, системы видеомониторинга. Но без людей никакая техника леса не сохранит.

В этом году в Новосибирске появятся, можно сказать, собственные дроморощенные инженеры лесного дела. До этого получить высшее об-

разование можно было только в других регионах. Лесоводство дополнено кафедру генетики и селекции аграрного университета. В первом выпуске всего 17 человек на весь регион. Впрочем, за количеством студентов не гонятся. Профессор Алексей Мармурев уверен, такой диплом будет цениться. Алексей Мармурев, декан агрономического факультета НГАУ: «В лесном хозяйстве зарплаты небольшие. Туда надо идти, чтобы было призвание. Деньги там, где

лес рубят. А наши ребята будут именно восстанавливать, ухаживать за лесом, охранять его».

Сами студенты переживают, идти в лесничество или в лесхозы. Работать за копейки никому не хочется. И тут же уточняют: наша профессия – редкая и интересная. Если проявить инициативу, можно и о лесе заботиться, и о себе.

Максим Фомин, будущий инженер лесного дела: «Выращивать саженцы, создавать питомники – на этом тоже можно развиваться. Рыночная экономика! Человек может сам себя созда-

вать, если понимает. Выращивать растения, продавать».

Отрасль сегодня переживает подъём. Впервые в бюджет области заложили расходы на лесоустройственные работы, чтобы точно оценить потенциал зелёных лёгких и навести порядок в их использовании. Программа рассчитана на ближайшие четыре года, так что работа у будущих лесных инженеров будет.

**Материал предоставлен изданием «Вести – Новосибирск», опубликовано на интернет-ресурсе «Новости@mail.ru»**

22 марта

## ЧТО В ГОРОДЕ ТВОРЯТСЯ

## Совещание по экологическим проблемам Новосибирска



13 марта в сравнительно небольшом, но уютном зале библиотеки им. М.М. Пришвина состоялся круглый стол «Экологические проблемы Новосибирска: поиск решений», в котором приняли участие представители администрации города, отвечающие за его экологию, общественных «зелёных» движений и, быть может, самое главное – старшеклассники школ Октябрьского района.

С вступительным докладом «Озеленение города Новосибирска» выступила Л.И. Синявская, начальник отдела экологической безопасности городского комитета охраны окружающей среды и природных ресурсов. Она обрисовала ситуацию, сложившуюся к настоящему моменту в развитии инфраструктуры города, роль и место озеленительных процессов в жизни и здоровье населения. Между прочим, выяснилось, что саженцы различных деревьев для озеленения администрацией распространяются бесплатно, и жители города имеют право сажать их в своих дворах, по согласованию друг с другом, а не с вышестоящими организациями.

В качестве представителя кафедры экологии НГАУ с докладом «Разрешение проблемы транспорта в мегаполисе» выступил автор этих строк. Предлагаю вашему вниманию основные положения этого доклада.

«Совершенно очевидно, что основной экологической и социальной проблемой в большом городе является транспорт, который вносит в загрязнение воздуха 70% (!) из всех источников, отправляющих атмосфе-

ру, включая тепловые электростанции, промышленные предприятия и ЖКХ. Здесь и угарный газ, и соединения свинца, и канцерогенные продукты сгорания бензина. Однако в последние годы едва ли не большей проблемой становится проблема бесконечных пробок, в которых мне, едущему на занятия из Академгородка в Октябрьский район, приходится стоять часами. Моим предложением, реализация которого поможет не только в несколько раз сократить транспортный поток в городе, но и в ещё более значительной степени улучшить его экологическую обстановку, было введение лимита на пробег личного автотранспорта, вместе с параллельным совершенствованием транспорта муниципального. Речь идёт о значительной экономии времени людей. Обратим внимание на некоторые цифры и факты. По трассе проходят маршрутки (15 человек в каждой, которые в ней не курят) и легковые автомобили, в основном – по одному человеку за рулём (главным образом, курящему). Причём очень многие выезжают из одного и того же места жительства и едут в одно и то же место работы...

Введение разумного лимита на пробег по крайней мере стимулирует владельцев личных авто к объединению (сегодня – с тобой, завтра – со мной) для фактического удвоения (утроения) этого лимита для каждого из них и соответствующего кратного уменьшения автомобильного потока на трассе. Кроме того, это научит лиц определённой категории, привыкших к злоупотреблению (за счёт других) служебным положением, к разумному использованию

служебного транспорта. Ведь не секрет, что этот транспорт «для совещаний и заседаний» используется зачастую совсем не по назначению. Иногда доходит до абсурда – на автомобиле «гоняют» за каким-нибудь пустяком, за которым быстрее дойти пешком. Главное, город сможет вздохнуть от удушливого смога (ведь в трамвае или троллейбусе около тридцати сидячих мест, в отличие от авто). Развитие инфраструктуры общественного транспорта поможет обеспечить нормальный проезд скорой помощи, полиции, пожарной команды, что уже сегодня сделать практически невозможно. Еще раз подчеркну, речь не идёт о каких-то запретительных мерах. Напомню, что в Китае, во время Олимпийских игр, была введена система: сегодня ездят автомобили с нечтными, а завтра – с чётными номерами. Но это слишком уж по-китайски! Ездить должны те, кому это реально необходимо, вне зависимости от чётности номера».

После прений, в которых активно участвовали школьники одиннадцатых классов, на круглом столе выступили представители общественных инициатив. С.А. Конев, руководитель молодёжного департамента природных ресурсов и охраны окружающей природной среды Новосибирской области выступил с докладом «Развитие общественного экологического движения», а заведующая библиотекой им. Бориса

Богаткова К.А. Литвинова – с сообщением «Работа молодёжного ЭКО-десанта и его проектная деятельность по охране природы». Обзор литературы по вопросам городской экологии (по материалам журнала «Экология и жизнь») представила А.В. Девяткова, ведущий библиотекарь библиотеки им. М.М. Пришвина. Затем были проведены видеоконференции «С чего начинается цивилизация» и «Пашино – город-сад».

Итоги круглого стола подвела В.П. Копалина, зав. библиотекой им. М.М. Пришвина. Она поделилась опытом проведения городских акций «Экосентябрь. От чистого двора до зелёной планеты», проходивших в Новосибирске в 2009–2012 годах, пригласила всех принять участие в акции «Экосентябрь – 2013».

Разумеется, такие встречи необходимы. Они призваны будить экологическое мышление, приводить к улучшению экологической обстановки в городе, увеличивать количество энтузиастов в рядах студентов и школьников, готовых внести посильную помощь в украшение Новосибирска.

Мне как участнику круглого стола было приятно взглянуть в оживлённые лица детей, многие из которых уже в следующем году станут первокурсниками аграрного университета.

**А. Бгатов, доцент кафедры экологии. Фото Л.А. Игнатовой и В.Н. Осинцева**

