

МКУК ЦБС ИМ. Л. Н. ТОЛСТОГО ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА Г. НОВОСИБИРСКА

# ИНТЕРАКТИВНАЯ ИНФОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА НОВО-НИКОЛАЕВСКА 1893-1902 ГГ.

ЖИВАЯ ИСТОРИЯ  
**ЗАКАМЕНКА**  
НАЧАЛО



# Об идее проекта и его актуальности



Идея проекта – отразить на интерактивной инфографической карте интересные события, факты за первые 100 лет истории нашего города.

◀ Коллектив  
ЦРБ им. Л. Н. Толстого



# Об идее проекта и его актуальности



## ПЛАНЪ ГОРОДА Ново-Николаевска.

1906 года.

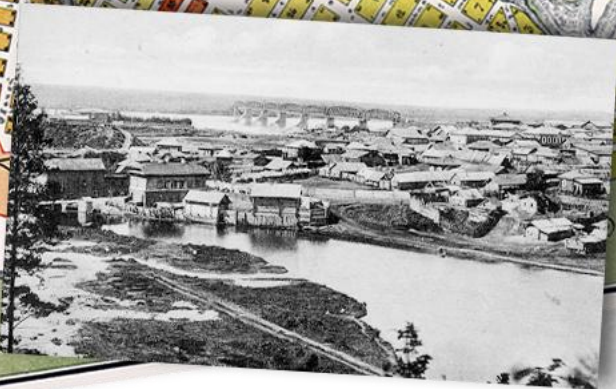
Визуальная часть  
Центральная  
Заказная

Масштабъ  
150 саж

въ английск. дюйм.



Судовая база



Проект призван вовлечь в самообразовательный и творческий процесс молодежь Новосибирска, раскрыть и показать уникальность того места, где они живут, способствовать формированию чувства региональной идентичности, духовного отношения к своей стране, воспитанию общественного и национального единства.





# Как создавалась карта



В 2020 году проект победил в конкурсе «Новая роль библиотек в образовании» Фонда Михаила Прохорова и наш коллектив приступил к работе над первым десятилетием с 1893 по 1902 гг.

Куратором краеведческой части выступил Игорь Юрьевич Маранин – известный новосибирский краевед, писатель, поэт, автор бестселлеров «Мифосибирск», «Город вестерн», «Легендариум», победитель всероссийских конкурсов в номинации «Литература».

◀ И. Ю. Маранин  
и краеведческая группа



# Как создавалась карта



Для создания инфографики был объявлен конкурс молодых дизайнеров.

Жюри конкурса возглавил Олег Германович Семёнов, член союза художников, председатель правления Новосибирской организации Союза дизайнеров России.

Жюри подводит итоги конкурса



# Как создавалась карта



Гран-При получила студентка Института искусств НГПУ Ксения Карчевская, которая и стала автором инфографики будущей карты.

Программирование и вёрстку выполнили сотрудники центра открытого доступа ЦРБ им. Л. Н. Толстого Анатолий Викторович Овчаренко и Андрей Сергеевич Оверчук.

Редакторскую работу по подготовке и оформлению текстов, подбору иллюстраций проводил коллектив библиотеки.

◀ Ксения Карчевская,  
дизайнер



# Как создавалась карта



Карта создавалась 3 месяца: в начале марта мы приступили к разработке дизайна и программированию, а 31 мая состоялась презентация карты и церемония награждения победителей и участников конкурса.

◀ Победители  
конкурса инфографики



# Как создавалась карта



Все конкурсанты получили подарки от организаторов, в том числе рекламно-издательский отдел библиотеки выпустил альбом, в который вошли конкурсные работы всех участников.

◀ Альбом работ участников



# Как создавалась карта



По отзывам конкурсантов, участие в проекте позволило им не только узнать много нового о городе, но и освоить работу с графическими редакторами, инфографикой, попробовать свои силы в сфере айдентики и веб-дизайна, понять собственные точки роста.

Сотрудники библиотеки тоже приобрели новые знания. Коллектив отработал технологию, получил опыт и практические навыки реализации подобных задач.

Участники конкурса изучают карту

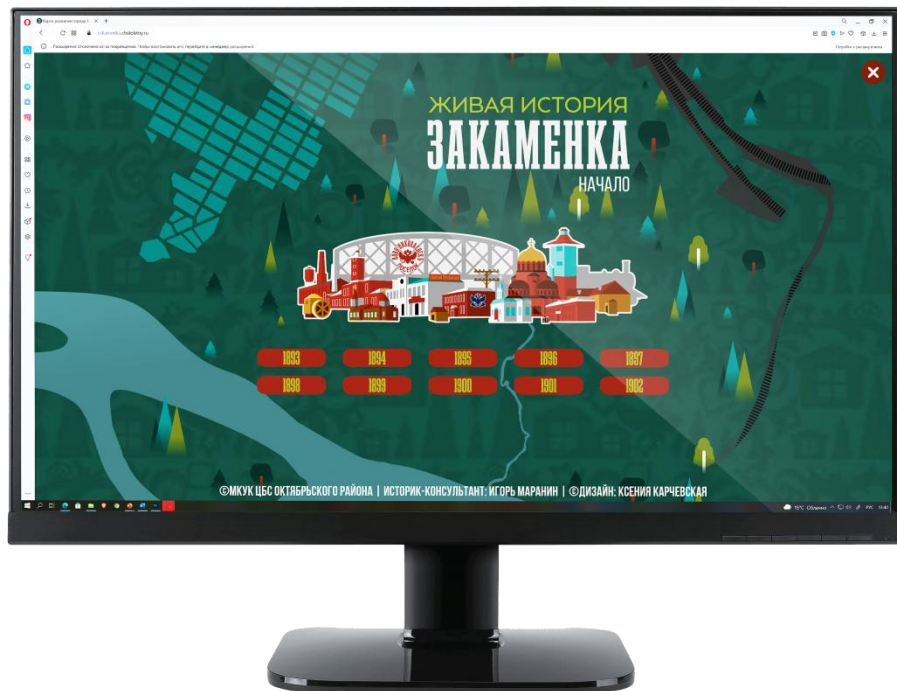


**Карта Ново-Николаевска 1893-1902 гг.  
Функционал и содержание**





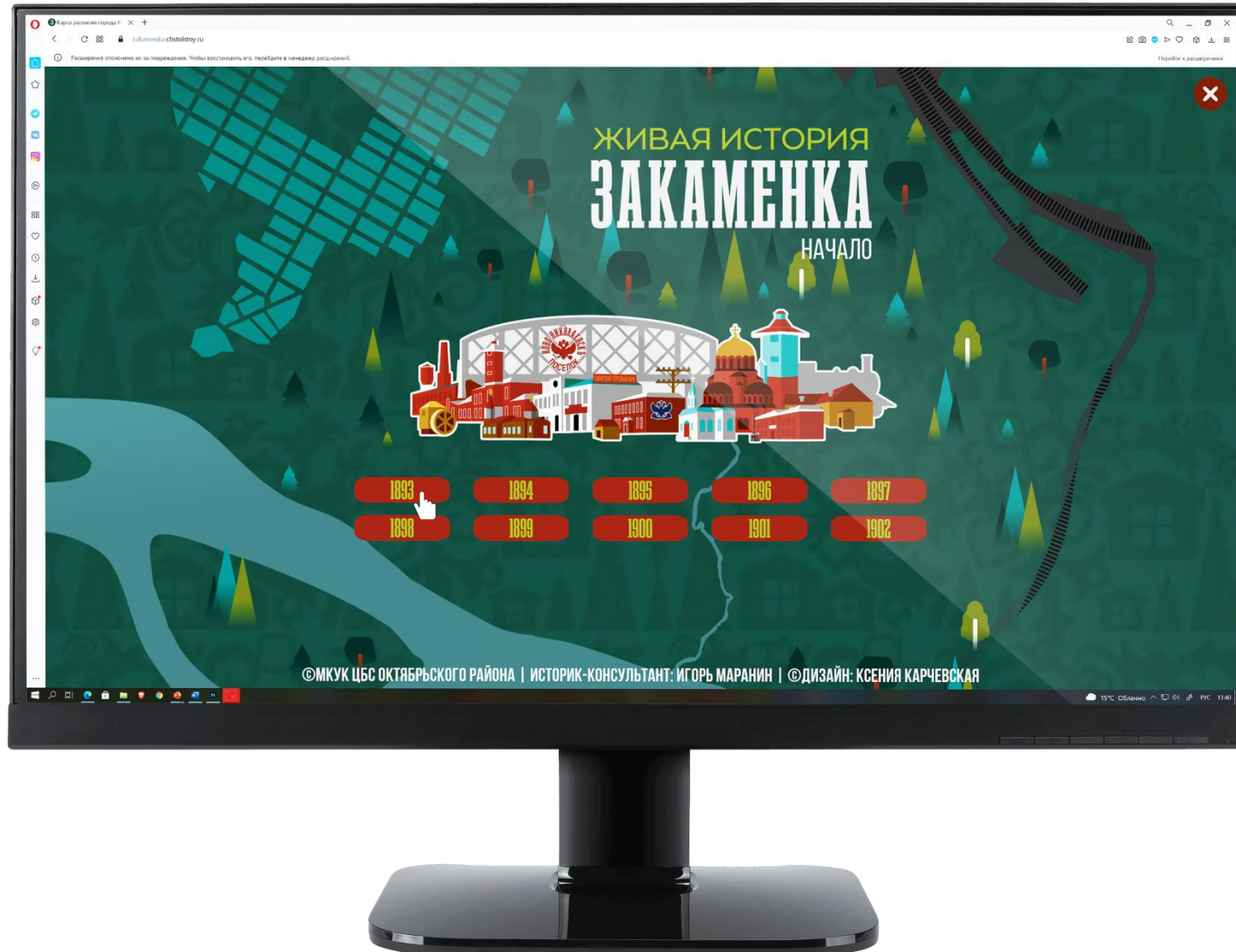
# Функционал и содержание карты



Сервис адаптирован для использования на сенсорном столе, с мобильного телефона и с экрана компьютера.



# Функционал и содержание карты



Карта представляет собой 11 страниц. На главной расположены информация и меню навигации, на остальных отражены 10 лет истории развития Ново-Николаевска.

# Функционал и содержание карты

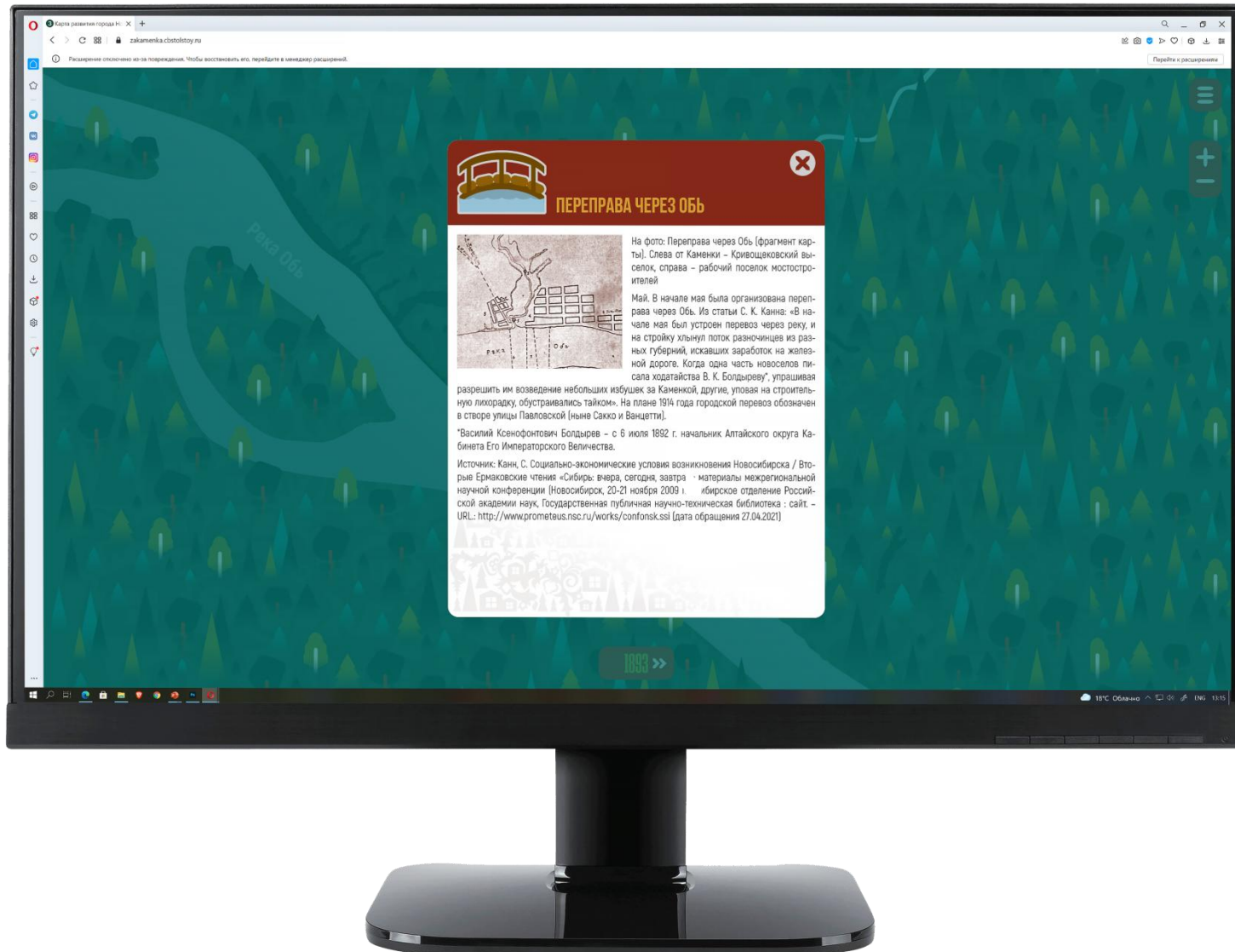


На внутренних страницах размещены интерактивные иконки, представляющие собой иллюстрацию события или факта, связанного с историей города. Иконки привязаны к месту на карте в соответствии с географическим положением события.



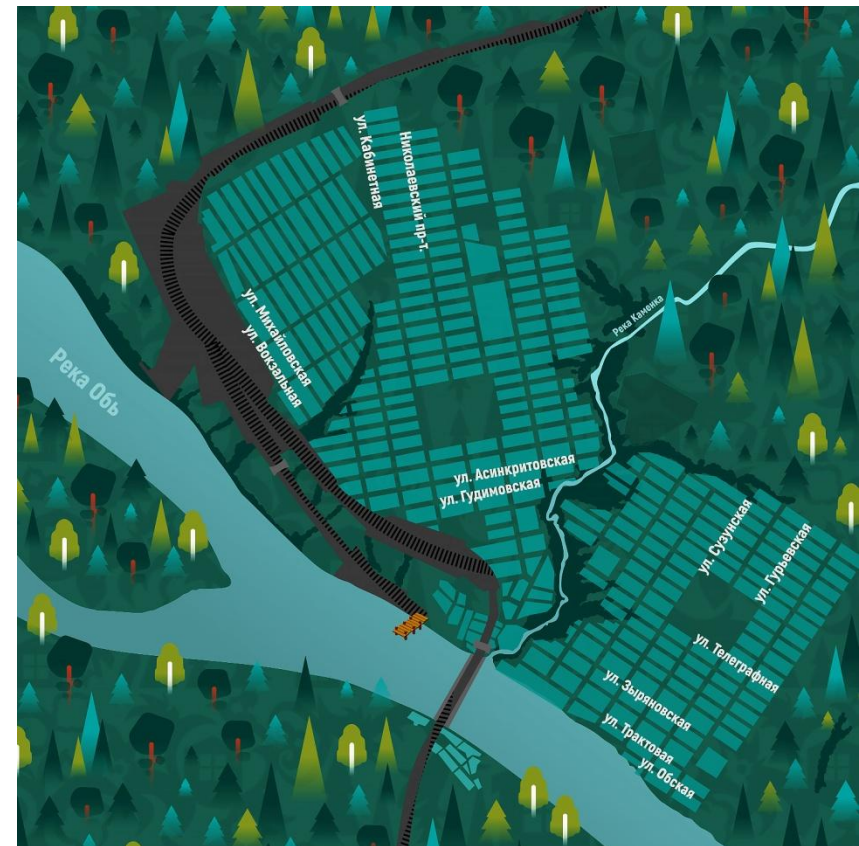


# Функционал и содержание карты



При нажатии на иконку появляется модальное окно с текстовой информацией, иллюстрацией и ссылками на источники.

# Функционал и содержание карты



По замыслу художественного совета карта представляет собой стилизованную картинку, где схематически отображены некоторые узнаваемые объекты. Из года в год карта меняется в соответствии с тем, как менялся город.



# Функционал и содержание карты



## ДЕСАНТ МОСТОСТРОИТЕЛЕЙ



На фото: Фрагмент документа о прибытии поезда инженера Г. М. Будагова из Колывани 30 апреля. На судах «Товарищества Западно-Сибирского пароходства и торговли», объединившего несколько крупных пароходоладельцев, прибыл отряд мостостроителей, участвовавший ранее в возведении Самаро-Златоустовской железной дороги. Строилась та дорога в 1885-1892 годы от Самары до Челябинска под руководством К. Я. Михайловского. Осенью 1892 года с открытием дви-

жения Самара-Челябинск строительство было завершено, и мостостроителей (после зимнего перерыва) перекинули на новый участок. Опыт мостостроители имели огромный: только на участке Уфа-Златоуст ими было возведено 206 мостов! Но, конечно, те малые реки не шли ни в какое сравнение с Обью.

Разместились прибывшие в быстро возведенных домах и землянках, частично на территории нынешнего Октябрьского района: расчищали лес, готовили строительную площадку, подвозили и обрабатывали необходимые материалы. Работами руководили Е. Е. Зенкевич и его помощник В. А. Линк.

Так на территории будущего города возник рабочий поселок по берегам Каменки и в районе будущего железнодорожного вокзала.

Информация предоставлена И. Ю. Мараниным, новосибирским краеведом, историком, журналистом



## ЗАКЛАДКА МОСТА ЧЕРЕЗ ОБЬ



На фото: Молебен при закладке Обского моста. Альбом видов города Ново-Николаевска. 1-ое десятилетие. Ново-Николаевск. Типография Н. П. Литвинова, 1904

20 июля. Состоялся церковный молебен при торжественной закладке моста через Обь, на котором присутствовал томский губернатор Г. А. Тобизен. С большой долей вероятности он побывал и за Каменкой, а значит, это первый официальный визит губернатора в Закаменский район. 1894, 20 июля «...у села Кривошеково состоялась торжественная закладка первого камня в кессон будущего моста. Петербургская газета «Новое время» отмечала, что произошло это событие в «полдень, в присутствии губернатора тайного советника Тобизена, строителей старо-русской дороги Михайловского и Меженинова, многочисленной публики и при огромном стечении народа».

Закладка моста задержалась, поскольку неожиданно 8 сентября 1893 года инженер А. С. Кополчинский подал в управление строительства обоснованный рапорт о целесообразности переноса моста на 200 саженей (426 м) выше, что давало экономию в 800 тысяч рублей на строительных работах. Расчеты были приняты положительно, что и отодвинуло выдачу рабочих чертежей на 11 месяцев.

Голодяев, К. А. Старый Новосибирск / К. А. Голодяев. – Новосибирск : Изд-во музея г. Новосибирска, 2016. – 321 с. – С. 163.



## ИСПЫТАНИЯ МОСТА



На фото: Испытание моста через Обь

В 1896 году жители Закаменки собрались посмотреть на испытания нового железнодорожного моста через Обь. Мост строился 4 года и стоил около 2 млн. рублей, 31 марта 1897 г. он был открыт для движения. Накануне, 28-30 марта, в течение трех дней проводились испытания моста. Принимала его специальная комиссия МПС под председательством профессора Николая Аполлоновича Белелюбского, автора проекта. Испытания состояли из двух этапов. Сначала были проведены статические испытания: на мост заехали четыре сцепленных паровоза системы «компаунд», общим весом 206 тонн, а после и динамические – двумя паровозами с 28 груженными вагонами, которые прошли по всей линии моста с различной скоростью и нагрузками: ускорениями, торможениями. По старой мостостроительной традиции, во время испытаний под мостом на льду стояли его строители, инженеры, проектировщики. Все прошло благополучно.

Начальник работ по постройке моста инженер Г. М. Будагов с благодарностью вспоминал время своего сотрудничества с Н. Г. Гариним-Михайловским при строительстве Транссиба: «Деятельность нашего остроумного, талантливого человека и превосходного товарища Николая Георгиевича Михайловского... делала всю внутреннюю жизнь строителей, их работу как-то особенно красочной и приятной». Как правило, после завершения крупного мостового строительства временные поселки пустеют, а рабочие и инженеры разъезжаются. Однако небольшой поселок на Оби ожидало другое будущее. Благодаря идеальному географическому положению, он превратился в торгово-распределительный пункт и транспортный узел, куда свозилась сельскохозяйственная продукция



## НАГРАДА ПАРИЖСКОЙ ВЫСТАВКИ



На фото: Приемная комиссия моста через Обь во главе с Н. А. Белелюбским

В 1900 г. автор проекта моста через Обь Н. А. Белелюбский был удостоен высшей награды Парижской выставки за огромный научный и практический вклад в мостостроительное дело.

Информация предоставлена И. Ю. Мараниным, новосибирским краеведом, историком, журналистом

Представлены 111 фактов: значимых, важных или просто интересных. О чём они?

- Знаковые события из жизни города, связанные с его строительством и планировкой
- Открытие учреждений образования и культуры
- Развитие сферы торговли и услуг, органов государственного управления

# Функционал и содержание карты



## ДОМ РАЗДОРА



На фото: Дома сибиряков, XIX века

**Прошение начальнику Алтайского горного округа барнаульского мещанина Степана Васильева Болотова**

«Его Превосходительству Господину Начальнику Алтайского Горного Округа.

Проживающего в выселке Каменском от села Кривошековского Барнаульского мещанина Степана Васильева Болотова.

В настоящем 1894 г. в феврале месяце я построил себе дом в выселке Каменском по правую сторону речки Каменки. В июле месяце последовало распоряжение о распланировке выселка в виду нарушения построившимися пожарных и строительных уставов. По распланировке местности дом мой оказался в №14-м и согласно плана должен быть передвинут на три сажени вперед в линию, не уклоняясь ни в правую, ни в левую сторону. Командированному от Главного Управления межевщику Пеньковскому мною было подано заявление о том, что так как дом мой оказался в плане, то я прошу зачислить меня в число арендаторов и взыскать с меня арендные деньги. Но межевщик Пеньковский заявления моего не принял, а объявил мне, что дом я должен сломать, а место мое займет Кольванский купец Орлов, а если я не сделаю добровольно, то он прикажет сбросить крышу и сломать печь. Не имея средств для перенесения дома и считая распоряжение Пеньковского незаконным, так как я считаю себя таким же арендатором, как и Орлов, я почтительно прошу Ваше Превосходительство сделать зависящее распоряжение о оставлении моего дома на том же месте и предписать межевщику принять от меня арендные деньги».

История города Ново-Николаевска (1893-1908) - Сборник документов / Автор-составитель



## ВРАЖДА ЗАКАМЕНКИ И УСТЬ-ИНИ



На фото: Фрагмент карты окрестностей Ново-Николаевска

18 июля 1902 года жителям Ново-Николаевска было разрешено выкупить землю под выгон скота в количестве 4 тысяч десятин (горожане просили 7 тысяч десятин). Обсудив предложение, горожане подали 28 января 1902 года протест, добиваясь увеличения передаваемой им под выгоны земли. Эти участки отрезали от владений ближайших к городу деревень. Для закаменцев такой деревней стала Усть-Иня, что породило между закаменцами и деревенскими долгуя вражду. Даже после присоединения в 1929 году Усть-Ини к городу, вражда эта не успокоилась совсем, а тлела еще несколько десятилетий. Неприязнь между новорожденным городом и почти двухсотлетней деревней отчасти была обусловлена еще и тем, что деревня лежала между Бердском и Ново-Николаевском, через нее шел и ехал постоянный поток крестьян из глубинки в город. Патриархальный уклад рушился на глазах, озлобляя крестьян, и без того обедневших с тяготами войны японской и Первой мировой. Впрочем, они довольно быстро приспособились зарабатывать в соседнем городе деньги, выезжая торговать своей продукцией, в том числе и самогонем, на базар.

Маранин, И. Новосибирск: Пять исчезнувших городов. Книга 1. Город-вестерн / И. Маранин, К. Осеев. - Новосибирск : Свиньян и сыновья, 2014. - 332 с. : ил.

Анонс: Деревне Усть-Иня -- 300 лет! : Официальный сайт города Новосибирска: сайт. - URL: <https://novo-sibirsk.ru/news/219697/>. - [дата обращения 28.04.2021]



## ЗАБАСТОВКА



На фото: Строители Великого Сибирского пути. Разброска шпал, автор И. Томашкевич. Великий путь. г. Красноярск. Издание М Б Аксельрод и Ко. 1899 г.

1 октября 1895 года состоялась первая забастовка в истории города. Стачка 152 рабочих подрядчика Красноярского на 8-9 участке строительства Средне-Сибирской железной дороги в знак протеста против тяжелых условий труда и работы, плохой пищи и отсутствия теплой одежды. Добиться улучшения положения не удалось, забастовка закончилась поражением. Против рабочих было возбуждено дознание. Участвовали ли в забастовке рабочие из Закаменки, неизвестно.

Информация предоставлена И. Ю. Мараниным, новосибирским краеведом, историком, журналистом



## РОЖДЕСТВЕНСКИЕ БАЗАРЫ



На фото: ярмарочная площадь Ново-Николаевска

Рождественские распродажи были и в Ново-Николаевске. Богатые горожане не скупились на покупки и подарки родным. Простой народ тоже не жалел последних грошей на яства: когда еще отдохнуть, как не на Рождество Христово? Цены взлетали вверх, а оба городских базара ломились от товаров и продуктов.

Для многих закаменских рыбаков (особенно живущих вдоль реки) эти дни были настоящей золотой жилой. Сами подумайте, вот цены декабря 1902 года в Ново-Николаевске из газеты «Сибирская жизнь» [от 19.12.1902]: стерлядь - 35-40 копеек за фунт (примерно 410 грамм), чебаки и караси - по 8 копеек фунт. Наволит штук сорок чебаков с сыновьями с утра - и свои три рубля в день имеешь. А это, что ни говори, целый пуд мяса (стоило на базаре 3 руб. 20 коп. или всего каких-то 8 копеек за фунт). Дорога была рыбака! А вот мяса в декабре продавалось много (крестьяне забивали свиней), оттого и цена на него пропорционально другим товарам падала.

В губернском Томске цены были немного ниже. Та же стерлядь стоила от 20 до 35 копеек за фунт, примерно в эту же сумму обходилась колпачная колбаса первого сорта: 22,5 копейки, а осетр икорный стоил 32,5 копейки. Но настоящим лакомством для жителей Ново-Николаевска были, не осетры, а... пироги! Мука пшеничная стоила ни много ни мало 75-80 копеек за фунт, а сливочное масло - 40 копеек. Желаящим купить к Рождеству «енотовую шубу на кенгуровых мехах и лисьих» нужно было выложить от 50 до 70 рублей, ну, а для тех, кто выбирал подарок попроще, предлагались, например, три морские заливные рыбки за рубль.

- Динамика роста населения
- Решения высшей государственной власти
- Имена значимых исторических личностей и их роль в жизни города
- Жизнь простых горожан

И это далеко не все темы, которые можно выделить и обобщить.



Продолжение проекта

# ЖИВАЯ ИСТОРИЯ НОВО-НИКОЛАЕВСК

## СТАНОВЛЕНИЕ

Проект будет продолжен и новые вехи истории города оживут на карте Ново-Николаевска 1903-1912 гг. Помимо продолжения, карта получит и развитие. Например, она дополнится видео- и аудио сюжетами, воспоминаниями старожилов.

# Приглашаем к участию

Приглашаем к участию преподавателей, студентов и школьников старших классов для продолжения работы над проектом в части подготовки краеведческого контента.

**Спасибо  
за внимание!**

Муниципальное казённое учреждение культуры города Новосибирска «Централизованная библиотечная система им. Л. Н. Толстого Октябрьского района».

630102, г. Новосибирск, ул. Восход, 26  
8 (383) 266-93-01 [info@cbstolstoy.ru](mailto:info@cbstolstoy.ru)  
<https://cbstolstoy.ru>

