

Краеведческий дилижанс

Бюллетень библиотеки имени Т. Г. Шевченко





Читайте в этом выпуске:

«Страницы прошлого»

c. 2

«Новосибирск

новогодний с. 3



Краеведческая дата

c. 4-7



Нам улицы расскажут

c.8-9

Внимание, снимаем!

c. 10

Клубная жизнь

c. 11



Дорогие читатели!

Наступил Новый 2021 год, самый теплый праздник в самое холодное время. Нам хочется поздравить наших читателей с этим праздником, пожелать здоровья и счастья, а еще — мира в вашей душе, в вашей семье! Очень надеемся, что в наступившем году будет мир и в нашем доме, и во всей России. А это значит, что мы сможем стремиться к счастью и процветанию!

С Новым годом!



Страницы прошлого



Как встречали Новый год в Новосибирске

Новогодние традиции менялись в Новосибирске чуть ли не каждое десятилетие. Даже городская елка регулярно путешествовала в зависимости от политических настроений и экономической ситуации.



Первая общественная ёлка в дореволюционном Ново-Николаевске была устроена в предверии 1899 года. Средства на её проведение были собраны первым священиком города Василием Алексеевичем Посельским при участии семьи А. И. Горлова. Более двухсот детей водили хороводы, играли и получили подарки из рук Деда Мороза. Ёлка, естественно, была рождественская. Ведь главным зимним праздником тогда было Рождество.

Рождественские празднества длились до

Крещения, люди ходили в гости, устраивали застолья, веселились, гуляя по улицам. А Новый год наступал посреди рождественских праздников и праздновался тихо по-семейному.

Интересно, что и в первые десять лет Советской власти никто рождественские елки и рождественского деда не отменял. В первые 10 лет Советской власти – по 1927 год – наряду с новыми коммунистическими праздниками в





календаре продолжали существовать «старые», «дореволюционные», то есть православные праздники -Рождество, Пасха. С 1927 года Новый год стал практически запретным праздником, пострадав одновременно с чуждым для советского строя Рождеством. Но новосибирцы негласно отмечать любимый продолжали праздник, сохраняя традиции. Снова Новый год стал легальным в 1930 -х. В декабре 1936 года в Первомайском сквере был организован детский новогодний карнавал. У Дома Ленина появились два панно с изображениями сцен веселящихся детей и снежные фигуры разных зверей. Тогда же в школах города впервые организовали новогодние утренники.

Великая Отечественная война внесла в традиции празднования свои коррективы. Никаких уличных гуляний не устраивалось.

Когда встречали 1946 год, праздник вышел на улицу. К Новому году стали оборудовать катки, где играла музыка, развлекательные городки, устанавливали большие фигуры Деда Мороза. Елку украшали огромными игрушками, сантиметров по 20-30, чтобы их было хорошо видно издалека. С 1954 года елку перенесли на площадь Сталина (теперь – площадь Ленина). Здесь же организовали детский городок, где разместили избушку на курьих ножках. Рядом с елкой и городком играл духовой оркестр.

Экономический кризис 90-х стал причиной переезда главной городской елки в Центральный парк. Вернулась елка на площадь Ленина только в 2012 году. С этого же года возродилась традиция обустраивать новогодний развлекательный городок для семейного отдыха.

Из интервью с директором Музея города Новосибирска Еленой Щукиной



Новосибирск новогодний

Ледовый городок на набережной







Каждый год ледовый городок посвящают какой-то конкретной теме. В преддверии 2020 года это были «Джунгли», а годом раньше – сказки.

«Новогодние фантазии» — так называется главная тема оформления ледового городка в этом году.

Вечером 30 декабря 2020 года в Новосибирске заработал ледовый городок на Михайловской набережной. Ледяная входная арка в дворцовом



стиле, за которой открываются целые горизонты ярких фантазий на зимние ассоциации. Здесь и белый медведь с пингвинами, и образ Снежной королевы, и Баба-яга в ступе, трон Деда Мороза со снегирями, символ года — бык, а также разнообразные композиции любимых героев и персонажей.



Из активностей, конечно же, ледяные скаты, обрамлённые башенными куполами, лабиринт и так полюбившаяся гостям ледяная чашка! Главная и самая высокая горка ничуть не ниже, чем в прошлом году, крутой спуск ещё круче. А



значит, гостей снежного городка ждут десятки метров

скорости, адреналина, морозного ветра в лицо.

Ледовый городок на набережной проработает до марта 2021 года. Если, конечно, в Сибирь не придет аномальное потепление.

В этом году исполняется



В 1950 году завершилось строительство Новосибирского завода радиодеталей, сегодня — производственное объединение «Оксид».



В 1970 году было открыто здание школы № 76 мемориальной доски с надписью: «В этом здании в годы Великой Отечественной войны (1941-1945) находился эвакогоспиталь № 3609».



В 1975 году Городской педагогический институт переехал в новый учебный комплекс на Ключ-Камышенском плато с общежитиями, столовой, спортивным комплексом со спортивными залами, стадионом,

лыжной базой и хоккейной коробкой.



Железная дорога в Сибири была нужна. Разговоры о ней начались еще со второй половины 19 века. До Транссиба купцы могли свои товары доставлять только в летний период на судах. Через реку Обь не было мостов. А транспорт был на все случаи один — гужевой. В молодом Ново-Николаевске жизнь кипела, здесь активно развивалась мукомольная



промышленность, но зерно доставлялось с Алтая по Оби на баржах и пароходах. Зимой не было и такой возможности, а на лошадках да на санках много не перевезешь.

10 марта 1912 года в истории нашего города произошло важное событие: Государственный совет утвердил окончательно вариант строительства Алтайской железной дороги в пользу Ново-Николаевска. Это решение Госсовета император утвердил уже третьего июня того же года.

Начали сооружение дороги в 1913 году и строили, в основном, три года. В 1915 году Алтайская железная дорога была принята в эксплуатацию. 21 октября 1915 года в полдень на станции Барнаул состоялся молебен, освятивший открытие Алтайской железной дороги. Протяженность железнодорожной линии от Ново-Николаевска до Семипалатинска составила 653 км. От Алтайской станции до Бийска — 147 км. На дороге было построено 22 станции и 3 технических разъезда. Главным инженером строительства стал хорошо известный новосибирцам Григорий Будагов, руководивший возведением первого железнодорожного моста через Обь.

Алтайская железная дорога отделялась от Транссиба возле железнодорожного моста через Обь на правом берегу. Она шла по Закаменской части города — пришлось снести немало жилых домов. Дорога пролегала частично по выемке, частично по насыпи и мосту через Николаевский проспект, по путепроводу у начала улицы Мостовой, а затем мостом через речку Каменку и снова в выемке в южном направлении. Пути отрезали большую территорию Закаменской части города от Оби. У улицы Никитинской около завода «Труд» возникла железнодорожная станция Алтайская, ныне станция Новосибирск-



Южный. Здесь возвели пассажирский каменный вокзал, служебные и жилые кирпичные здания, водонапорную башню. Место под строительство городская Дума отвела еще в **1911 году**.

Алтайская дорога стала самой крупной в России частной железнодорожной линией. Дело в том, что финан-

сировало ее строительство акционерное общество, а его учредителем выступил русско-французский банковский синдикат. Конечно, акционеры свои деньги потеряли: Первая мировая война, революция, гражданская война. Дорогу национализировали уже в 1918 году. Комиссаром назначили большевика Трофима Тяптина, машиниста паровоза, члена городского Совета рабочих и солдатских депутатов. Вскоре она вошла в состав Томской железной дороги.

Лариса Палаткина, ведущий библиограф

У колыбели просвещения

1 апреля 1910 года – 110 лет назад – открылась Средняя общеобразовательная школа № 19, одна из старейших школ нашего города. Здание является примером рационалистического модерна начала XX в. Это одно из 12 учебных заведений, построенных по проектам известного сибирского зодчего Андрея Дмитриевича Крячкова в рамках программы строительства городских начальных училищ.

средства, которые отчисляли из своего жалования работающие горожане, поэтому школа получила свое название «копеечная».

Здание расположено в исторической части Новосибирска на улице Бориса Богатко-Объемнопространственная композиция здания первона-



чально строилась на сочетании основного двухэтажного объема и одноэтажного пристроя, предназначенного для квартиры заведующего училищем. Позже одноэтажная часть здания была надстроена.

Школа была открыта как двухклассное мужское при-ходское училище, развернутое на базе первой начальной школы инженера Г. М. Будагова. Она была четвертой по времени ввода школ в Ново-Николаевске. В школе было три учителя и 155 учащихся. Первыми



учителями нашей школы были Николай Васильевич и Степанида Павловна Козловы - учителя Будаговской школы. Николай Васильевич был и первым директором школы.

В 1933 году силами педагогов и учащихся был достроен 3-ий этаж. В 1962 году была сделана пристройка. В 1965 году в школе был открыт музей «Молодая гвардия», он является одним из

лучших школьных музеев города. начинался музей с переписки учеников школы с матерью Олега Кошевого. В дальнейшем ребята нашли адреса родственников других молодогвардейцев. В итоге переписки с молодогвардейцами, оставшимися в живых, их родными и с музеем «Молодая гвардия» в городе Краснодоне, собралось много материала.

Среди выпускников школы немало известных и талантливых людей. Всем известно имя олимпийского чемпиона Александра Александровича Карелина, народного художника России Анатолия Николаевича Никольского.



С 2007 по 2009 годы здание находилось на капитальном ремонте. В результате была заменена крыша, коммуникации, оборудование, мебель, появилась полноценная столовая вместо буфета, обновлен фасад. Также преобразовалась школьная территория: выкорчеваны аварийные деревья, заменено ограждение здания, построена спортивная площадка.

В этом году исполняется



В 1985 году было закончено строительство метромоста через реку Обь. Новосибирский метромост – уникальнейшее техническое сооружение. Это самый длинный в мире мост, по которому ходят поезда метро. Его общая длина составляет 2145 метров (или четвёртая часть первого пускового участка метро), из которых 896 метров - непосредственно русловая часть. Движение поездов по метромосту было открыто вместе со станциями первого пускового участка 28 декабря



В 1930 году на базе Томского технологического института был открыт Сибирский строительный институт (Сибстрин). Он стал первым архитектурностроительным вузом Сибири и Дальнего Востока. Сегодня университет является признанным лидером по подготовке кадров. За 90 лет своей работы он выпустил более 45 тысяч высококвалифицированных специалистов.



Прогулка по Михайловской набережной

Сегодня мы приглашаем вас на прогулку в не совсем обычный парк. Да-да, теперь набережная Оби в районе метро Речной вокзал — это именно парк культуры и отдыха. Здесь можно не просто любоваться красивыми видами — набережная полна интересных мест, и скучно вам точно не будет!

65 лет назад архитекторами Р. М. Окуневой, А. Г. Скоробогатько был создан проект набережной. Строительство набережной вдоль реки Обь от устья Каменки до Октябрьского моста было закончено в 1964 году.

В 1930-е годы на этом месте работала воднолыжная станция с открытым бассейном и вышками для прыжков, а в конце 40-х – хоккейная коробка.

За последние два года набережная была реконструирована, и теперь это одно из любимых мест для прогулок горожан и гостей Новосибирска.

Итак, начнем нашу прогулку с северного конца набережной (ост. транспорта Парк «Городское начало»). Что же нам предстоит?

Названа набережная в честь Константина Яковлевича Михайловского, руководившего строительством Западно-Сибирской железной дороги. Именно здесь пришвартовались к берегу баржи с первыми строителями Транссибирской магистрали.

Увидеть, где родился Новосибирск: парк «Городское начало»



На подходе к набережной нас встречает 13-метровый памятник императору Александру III, установленный к 120-летию Новосибирска. Именно Александр III в феврале 1893 года утвердил решение Комитета министров о строительстве мостового перехода здесь, у села Кривощеково. С этой даты и начинается история нашего города. На гранитном постаменте — цитата из императорского рескрипта о начале строительства магистрали от 29 марта 1891 года. А ближе к реке — памятник мосту, точнее, пролет первого железнодорожного моста через Обь.

Заняться физкультурой на спортивной площадке, скейт-парке, на велодорожках

Любителей спорта ждет приятный сюрприз: у самого парапета оборудованы площадки для катания на скейтборде, самокате, роликах, велосипедах, а также спортивная площадка. Конечно, больше всего здесь детворы, но и серьезные спортсмены приходят сюда тренироваться. Здесь даже проходят городские соревнования!



Потрогать обскую воду: спуск к реке

С нижней аллеи набережной к реке ведут несколько широких спусков. Правда, песчаные полоски берега — «дикие» и неухоженные, зато знаменитая Обь — у самых наших ног! Желающим предлагают прокатиться на катере.



Лариса Палаткина, ведущий библиограф



В Новосибирск пришло метро

35 лет назад в Новосибирский метрополитен спустились первые пассажиры. С тех пор уже выросло целое поколение горожан, которым трудно себе представить Новосибирск без подземки.

Проект станции выполнен специалистами института «Новосибметропроект». Архитектор — В. В. Питерский, главный инженер проекта — В. Н. Коженков, главный конструктор — А. П. Мельник. «Октябрьская» стала первой станцией, которую запроектировал «Новосибметропроект».

12 мая 1979 года на месте будущей станции «Октябрьская» была забита первая свая Новосибирского метро. Так был уложен «первый камень» в фундамент Новосибирского метрополитена .

Сразу после забивки первой сваи метростроители приступили к полноценным строительным работам, до сентября продолжалась забивка свай на станции. В октябре строители закончили укладку бетона в основание правого тонне-

ля через реку Каменка. 16 августа 1980 года началась первая проходка перегонного тоннеля Новосибирского метро (перегон «Октябрьская» — «Площадь Ленина» правый тоннель), тогда же был смонтирован первый в городе тоннелепроходческий щит. В июле 1982 года началась проходка тоннелей в сторону станции «Речной вокзал». В начале 1985 года начались работы по засыпке котлована станции.

Один из тоннелей, начинающихся от станции «Октябрьская» в сторону «Речного вокза-

ла», проходит под жилым домом, расположенным на углу улиц Кирова и Сакко и Ванцетти. Из-за небольшой глубины тоннеля и вибраций он укреплен сваренными стальными балками. В сторону «Площади Ленина» тоннели от станции «Октябрьская» проходят параллельно эстакаде по ул. Кирова.

Интересный факт! Во время строительства

станции метростроителями

были найдены останки

мамонта.

Тоннели строились открытым способом и представляют собой прямоугольный короб в сечении.

Станция получила своё название по названию района, в котором она расположена. Образ революционной Сибири на станции архитектор Л. Нечаева очень точно передала через факел: капители колонн сделаны в виде факелов. Фон залу создают краснобордовый гранит и мрамор, которыми облицованы стены.



Интересный факт!
Решающую роль в появлении метро в Новосибирске сыграл сам генеральный секретарь ЦК КПСС Леонид Брежнев. В августе 1972 года он побывал в нашем городе.



Нам улицы расскажут

А вы знали, что...

Помещения аффинажного завода, где производят золото, находятся на глубине **5 метров**. По коридорам проходят широкая металлическая полоса, которая в нерабочее время находится под напряжением **2000 вольт**.



Первым директором ГПНТБ был родной брат Владимира Ленина. В 1918 году в Москве была создана библиотека Высшего совета народного хозяйства, во главе которой встал Дмитрий Ульянов. В 1958 году на базе этого учреждения была основана Государственная публичная научно-техническая библиотека СО АН СССР.



■ По поводу происхождения названия «Обь» идут споры: то ли это «вода» на фарси, то ли «снежный занос» на самодийском. «Иня» на языке сибирских татар обозначает «мать». Другие малые реки Новосибирска также имеют татарские названия: Плющиха — «Адылан», Каменка — «Юзрюулю».

Источник: Матвеев, А. И. /. 555 интересных фактов о Новосибирске: малоизвестные, удивительные, курьезные, трагические...: энциклопедия / А. И. Матвеев. - Новосибирск: Свиньин и сыновья, 2016. - 296 с.



5 июля 1920 года (100 лет назад) улица Будаговская была переименована в Большевистскую

Названия улиц города отражают его прошлое. В табличках на фасадах домов читается память о людях и событиях, сыгравших значительную роль в судьбе города, а то и всей страны. Город пережил несколько волн переименований, продиктованных политическими мотивами — правящие режимы сменяли друг друга, видных деятели объявляли преступниками. Старые имена стирались с лица города, а дома украшались фамилиями новых героев.



Более 120 лет назад наша улица уже существовала, называлась она тогда «Трактовая». В конце XIX века в Приобье из Петербурга приходит весть о строительстве рельсового пути через Сибирь. Кто же были первыми поселенцами улицы

«Трактовой»? Это были переселенцы из центральных районов России, беглые крестьяне, каторжники и жители из ближних сёл Сибири.

В 1892 году началась подготовка строительства железнодорожного моста через реку Обь. Непосредственно руководство строительства моста осуществлял Георгий Моисеевич Будагов. 20 июля 1893 г. состоялась закладка моста через Обь. В 1894 г. была открыта первая библиотека будущего города Ново-Николаевска, которая называлась Будаговской, т.к. основателем её был начальник строительства моста Г. М. Будагов. А так как этот бревенчатый дом находился в начале улицы, то постепенно название «Трактовая» забылось, а название «Будаговская» закрепилось, и это название улица носила около 12 лет.

В августе 1920 г. Новониколаевский уездный исполком переименовал улицу Будагова в Большевистскую. Названа она так потому, что еще до революции, в 1904 году, здесь на-



чал работать механический чугунно-литейный завод товарищества «Труд», и в 1920 году на этом заводе была создана первая в городе организация большевиков.

В 1924 г. на улице Большевистской появляется завод «Большевик» – ведущее предприятие Новосибирской области по выпуску столярно-строительных изделий из древесины.



Нам улицы расскажут

Они были первыми

Три имени, как будто три салюта, Взметнутся у истоков городов. Три имени в пути в одно сольются Кошурников, Стофато, Журавлев...

Сергей Белоусов



В Октябрьском районе есть три улицы, расположенные близко друг от друга. Это улицы Кошурникова, Стофато и Журавлёва. Названы они в честь инженеров-изыскателей, сотрудников института «Сибгипротранс», которые были участниками экспедиции, исследующей возможность прокладки линии Абакан-Тайшет, одного из участков Южно-Сибирской железной дороги.

5 октября 1942 года ребята на самолёте прибыли в небольшой посёлок Верх-Гутары. Там, взяв проводника, на оленях отправились в путь. Поход шёл вдоль реки Казыр, по которой сплавлялись на плотах. Не дойдя 30 км до староверческой деревни Нижняя 30-ка, где можно было согреться и окрепнуть (хотя за спиной было уже 180 км), на очередном пороге плот ушёл под лёд. Осенью 1942 г. все участники экспедиции трагически погибли. Вот последняя запись из дневника Александра Кошурникова: «З ноября, вторник. Пишу, вероятно, последний раз. Замерзаю. Вчера 2/ХІ произошла катастрофа, погибли Костя [Стофато] и Алёша [Журавлёв]. Плот задёрнуло под лёд, и Костя сразу ушёл вместе с плотом. Алёша выскочил на лёд и полз метров 25 по льду с водой. К берегу добраться помог я ему, но на берег вытащить не мог, так он и закоченел на половину в воде. Я иду пешком, очень тяжело. Голодный, мокрый, без огня и без пищи. Вероятно, сегодня замёрзну».

Поиски группы шли несколько месяцев. Никого не найдя, советские власти признали их врагами народа: военное время, мало ли куда исчезли, может быть, за границу сбежали. У семей отобрали всё: вещи, нажитое имущество.

А через год на острове Кедровом местный охотник с сыном нашли тело человека в железнодорожной форме. Около него были листки дневника, по записям стало понятно, что это Александр Кошурников. У него был специальный химический карандаш, который не смывался и не стирался.

Его похоронили староверы на своём кладбище в Нижней 30-ке. Сейчас эта деревня называется Казырск, там установлен мемориальный комплекс в память о героях-изыскателях. Добраться до него и спустя 74 года можно только на вахтовке — обычная машина не проедет.

Памятник завозили на вертолётах.



Уже после окончания войны повторные изыскания провёл Евгений Алексеев, друг и ученик Кошурникова. Видимо, геологи учли записи Александра Михайловича и, несмотря на то что дорога вдоль Казыра была бы дешевле (не нужно строить столько тоннелей) и продуктивнее (проще вывозить полезные ископаемые из реки), пошли другим путём.

Трагическая история трёх изыскателей не оставила равнодушными людей искусства. На эту тему были написаны картины, песни, стихи, баллады, документальные и ху-

дожественные книги, сложена музыка и даже поставлен спектакль.

Внимание, снимаем!

С 1 ноября по 15 декабря 2020 в библиотеке им. Т. Г. Шевченко прошел конкурс «Победа глазами молодых», посвященный 75-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

На конкурс поступило **37 работ** от учащихся образовательных учреждений Октябрьского района: МБОУ СОШ № 76, МБОУ СОШ № 155, МАОУ гимназии № 11 «Гармония», «ДМЦ «Флагман». Выбрать победителей было непросто: все фотоработы разные, и по качеству исполнения, и по содержанию, но в каждой — частичка души, семейная история, ставшая историей Великой Победы.



«Плечо к плечу!» Захарова Елена, педагог-организатор гимназия № 11



«В сердцах потомков» Захарова Алина, гимназия № 11



«Встреча с ветераном» Кузнецова Арина, «ДМЦ «Флагман»



«Поклонимся великим тем годам!» Ульянов Лео, «ДМЦ «Флагман»









Клубная жизнь

Рисование – одно из самых любимых занятий детей. Детям занятия по рисованию приносят огромное удовольствие, ведь нет ничего проще и увлекательнее, чем обмакнуть в яркие краски кисть и создать на листе бумаги узоры, фигуры животных, птиц, героев книг.



«Улыбка» — один из клубов библиотеки им. Т. Г. Шевченко, где дети учатся и постигают основы художественного творчества под руководством педагога-организатора «ДМЦ «Флагман» Екатерины Интимаковой — человека знающего, умеющего и желающего научить ребенка. Работа в клубе направлена на развитие творческих способностей, фантазии, внимания, воображения средствами рисова-

ния. А применительно к библиотеке, это еще привлечение к интересному досугу, расширение их читательского кругозора, создание мотивации к чтению через творческую самореализацию.

Заседания проводятся 2 раза в неделю. Темы занятий различные: **«Волшебный мир сказки»**, **«Рисуем обложку любимой книги»**, **«Мы читаем и рисуем»**. Такие занятия — это прекрасное средство развития творчества, умственных способностей, эстетического вкуса, а также конструкторского мышления детей.



В читальном зале экспонируется выставки работ юных художников. Посетители библиотеки с большим вниманием и интересом рассматривают и восторгаются работами ребят.

Члены клуба «Улыбка» участвуют в конкурсах различного уровня: городской литературно-краеведческий конкурс «Читаем сибирскую литературу», областной конкурс рисованных историй «Тур по лету».



В 2020 году ребята приняли участие в Международном конкурсе плакатов «Люблю тебя, мой край родной». В своих работах ребята изображали достопримечательности, памятники природы, значимые места родного Новосибирска.

Дети с огромным удовольствием посещают клуб «Улыбка» и действительно работают творчески. В процессе рисования у ребенка совершенствуются наблюдательность и эстетическое восприятие,

художественный вкус и творческие способности. Рисование помогает познавать окружающий мир, приучает внимательно наблюдать и анализировать формы предметов. Оно учит точности расчета, учит познавать красоту природы, мыслить и чувствовать, воспитывает чувство доброты и сочувствия к окружающим. Для детей занятия по рисованию приносят огромное удовольствие, ведь нет ничего проще и увлекательнее, чем обмакнуть в яркие краски кисть и создать на листе бумаги узоры, фигуры животных, птиц, цветы.

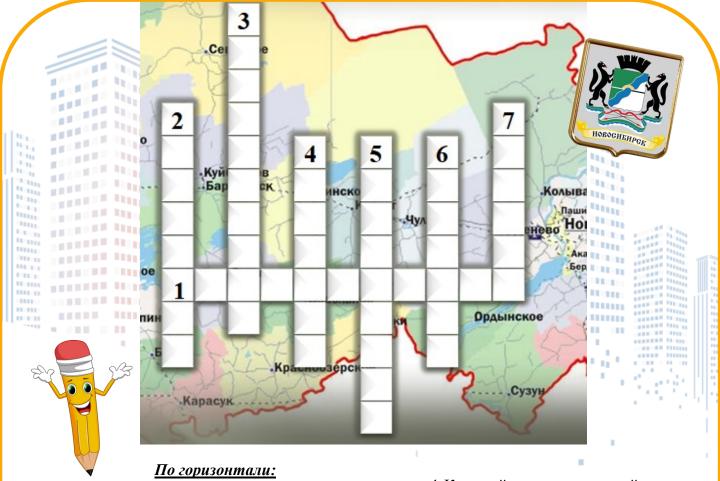
Каждый ребенок любит рисовать. А каждый ребенок, посещающий клуб «Улыбка», будет не только уметь рисовать, но и любить книгу!





Город, где я...

Кроссворд «Города Новосибирской области»



1. Административный центр Новосибирской области.

По вертикали:

- **2.** Город к северо-востоку от Новосибирска. Возник на месте ямщицкой станции на Московско-Сибирском тракте.
- **3.** Город, расположенный на юго-востоке Новосибирской области. Возник на месте зимовок переселенцев. Железнодорожная станция.

- **4.** Крупный железнодорожный узел, расположенный недалеко от границы с Алтайским краем и Казахстаном.
- **5.** Крупный железнодорожный узел Западно-Сибирской железной дороги.
- **6.** Город, расположенный недалеко от границы с Омской областью. Железнодорожный узел.
- 7. Город спутник Новосибирска.

тарск. 7. Бердск.

Ответы: 1. Новосибирск. 2. Болотное. 3. Черепаново. 4. Карасук. 5. Барабинск. 6. Та-

МКУК ЦБС Октябрьского района

Филиал «Библиотека им. Т. Г. Шевченко»

Наш адрес: г. Новосибирск, ул. Большевистская, 175/1 Тел: (383) 269-40-24 Сайт: shevchenko.cbstolstoy.ru

E-mail: shevchenko@cbstolstoy.ru

Вконтакте:https://vk.com/shevchenko.cbstolstoy